

SMK ÖREBRO

1917 - 2007



JUBILEUMSSKRIFT

Med den här jubileumsskriften har vi försökt att spegla lite av vad som har hänt under SMK Örebro 90-åriga verksamhet.

Naturligtvis är de följande sidorna endast ett litet axplock ur klubbens långa motorsporthistoria. Det finns så otroligt många arrangemang som gått av stapeln i klubbens regi och likaså fantastiskt många duktiga utövare som tävlat för SMK Örebro under årens lopp. Allt har inte funnits plats för men min förhoppning är att du som läsare ändå hittar något som fångar ditt intresse och kanske också får dig att komma ihåg något trevligt som just du upplevt i SMK Örebro historia.

Och kom ihåg - att det är medlemmarna som gjort och gör klubben till vad den är - en av Sveriges äldsta motorsportföreningar!

Nu ser vi fram mot nya spännande verksamhetsår och fina framgångar för våra aktiva tävlingsutövare och ett hundra-årsjubileum 2017.

Lolo Gustafsson

Ordförande

Protokoll fördt vid Örebro Motorcykelklubbs konstituerande sammanträde den 16 Febr. 1917 å Stora Hotellet.

Närvarande: Hrr. Em. Larsson, Ragn. Eklind, C.G. Forsberg, N. Hakelier, T. Johansson, Er. Roberts, John Kallerman, Rolf Källström, Wald. Eriksson, Th. Bengsen och Th. Börjesson.

§ 1.

Grosshandl. Em. Larsson öppnade sammanträdet och hälsade de närvarande välkomna samt anmodade Järnhandl. C.G. Forsberg att leda aftonens förhandlingar.

Att föra dagens protokoll utsågs undertecknad, Börjesson.

§ 2.

På framställd proposition beslöts att bilda en sammanslutning mellan länets motorcyklister och antecknade sig samtliga närvarande som medlemmar.

§ 3.

Ordförandens förslag att tillsätta en interimstyrelse bifölls och invaldes i densamma Hrr. Em. Larsson, Ragn. Eklind, C.G. Forsberg, N. Hakelier, Th. Johansson, och undertecknad, och uppdrogs åt densamma att kalla till nästa sammanträde, utarbета förslag till stadgar etc.

§ 4.

Beslöts att kalla klubben Örebro Motorcykelklubb.

§ 5.

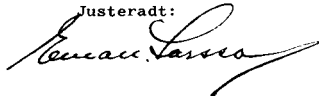
Efter en kortare diskussion af Hr. Forsbergs förslag att klubben skulle arbeta som underafdelning till Svenska Motorcykelklubben, beslöts uppskjuta denna fråga till nästa sammanträde.

§ 6.

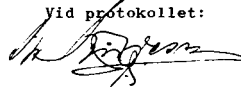
Uppdrogs åt Hrr. Em. Larsson och N. Hakelier att tillsammans med interimstyrelsen väcka intresse för klubben och verka för anskaffandet af nya medlemmar.

Vidare förekom ej.

Justeradt:



Vid protokollet:



Detta är det första protokollet i klubbens historia.

Allteftersom landet blev mer och mer motoriserat efter sekelskiftet föddes också tankarna på att tävla med bil och motorcykel.

1914 bildades något som fick namnet Svenska Motorklubbens Centralförsamling som blev huvudorganisation för ett stort antal SMK-avdelningar ute i landet. Målet med detta var att få gemensamma regler och en sund utveckling för sporten. Idag är antalet runt 40 där de flesta avdelningar har både bil och motorcykel i sin verksamhet. Några också båt. Dessutom finns ett antal damklubbar ute i landet. Centralförsamlingen svarar för att de stora klassikerna inom mc-sporten: Novemberkåsan, Midvinterpokalen körs varje år samt Rikspokalen på bilsidan. Dessutom håller församlingen i plaketter, medaljer och dylikt för förtjänta förare och funktionärer. Där finns också en hjälpfond för skadade i samband med tävlingar.

1917 den 16 februari kom verksamheten igång i Örebro, då ett antal herrar med gemensamt motorintresse samlades på Stora Hotellet för att bilda Örebro Motorcykelklubb. Men det rådande världsläget med krig och ransoneringar gjorde att verksamheten fick vila ett tag.

1919 Söndagen den 16 november gick klubbens första tävling av stapeln. Den omfattade två klasser, en för sidovagnsmaskiner och en för solomaskiner. Banan som hölls hemlig till starten utgjorde en längd av 22 mil. Anslutningen till tävlingen var mycket livlig och överträffade styrelsens djärvaste förhoppningar. Den synnerligen krävande banan, som gick från Örebro över Ramsberg, Hjulsjö, Gamla Pershyttan och Kils kyrka klarades av de flesta motorcyklisterna synnerligen flott och i sidovagnstävlingen var det inte mindre än fyra förare som gick i mål prickfria. Medelhastigheten hade varit 30 km/tim.

1920 den 15 april erhöll klubben inträde i SMCK som fristående avdelning. Ja, så enkelt var det. Örebro Motorcykelklubb hade upplösts och SMCK:s Örebroavdelning hade kommit i dess ställe. Den 7-8 augusti detta år anordnades tillförlitlighetstävlingen "Vänern rundt" med en längd av 56 mil. Vägslaget var mycket dåligt. Men inte desto mindre inkom 4 prickfria förare. Den andra tävlingen under året avhölls den 5 december. Det var en kortare tillförlitlighetstävling om 10 mil i förening med svårare backprov som avslutning.

1925 Åren gick vidare; Vi saxar ur en skrivelse av den 26 mars från klubbens nitiska revisorer.



*Bernt Malmberg,
vinnare av
Midvinterpokalen 1922.*

"För det första kunna vi ej underlåta påpeka, den stora frikostighet med mat och dryck, vid anordnandet av hastighetstävlingar å Hjälmaren, funktionärerna låtit komma sig till last. Summan belöper sig till över kr 700:-".

1927 uppgick klubbens medlemsantal till 320 st. Under året genomfördes 8 st tävlingar av vilka tillförlitlighetstävlingen den 26 februari var mest framgångsrik bl.a. vanns solomaskinklassen av E. Sjömark, sidovagnsklassen av K. Sundberg och bilklassen av herrarna Gustavsson och Mörner.



Tidstypisk motorman Vårpokalen 1927.

1928 instiftades tillförlitlighetstävlingen Kilsbergsskålen för mc. Första "skålen" skänktes av Bengt Mörner. Den första inteckningen vann Gustav Eriksson.

1929 Medlemsantalet var vid årets utgång 491. 189 personer invaldes från ÖMCK i Örebro och Motorklubben Start i Hallsberg, till en

inträdesavgift av 1:-. Kilsbergsskålen 1929 vanns återigen av Gustav Eriksson.

Under året hade dessutom avdelningen på uppdrag av CF, anordnat tävlingen Novemberkåsan för första gången. Prickfria i mål bl.a. Gunnar Karlén och Gustav Eriksson, som erhöll första inteckning i vandringspriset.

Knutte Persson, Gösta Sjömark samt Gustav Eriksson ingick i SMK Örebros segrande klubbtag.

1930 hade klubbens förare med stor framgång deltagit i andra klubbars tävlingar. Sålunda hade E. Åkerström och G. Kjellin var sin gång blivit snabbaste män å dirttracktävlingar på Kostadion. Gustav Eriksson och Gösta Sjömark hade trots stora motigheter fullföljt Midvintertävlingen.



Örebroekipage i Zinkgruvan 1928.



Walter Görtz Frykdalshöjden 1932.

1932 skänktes av Gustav Eriksson vandringspriset "Kilsbergsskålen" som det tävlades om ända in på åttiotalet.

1933 och den största motorhändelsen i vår bygd var den s.k. "Tillförlitlighets och orienteringstävlingen" den 15 november, då motorcyklar och auto-

mobiler på olika banor fick en kortare men ganska knepig nöt att knäcka. På trettioalet hade klubben en sommarstuga i Furunäs vid Väringen.

1934 den 3 mars skulle norra Europas största is-tävling arrangeras utanför Esplunda gård på Hjälmarens is. På grund av väderleksförhållandet var arrangörerna tvungna att den 29 februari avlysa tävlingen. De utländska förarna från Tyskland och Finland var kontrakterade och befann sig redan i Sverige och deras gager skulle utbetalas utan tävling, varför klubbens ekonomiska status blev så dålig att fortsatt klubbverksamhet under de följande åren så gott som uteblev. För att gottgöra fordringsägare gick de s.k. UR-kämparna i spetsen för en lösning där de ställde sig som garanter för ett lån. Detta innebar att de i fortsättningen varje år träffades vid en liten tillställning för att ordna amorteringen.

Under de första krigsåren genomfördes en i världen unik biltävling, där fordonen var utrustade med gengasaggregat. Under kriget låg annars det mesta av verksamheten nere. Direkt efter krigsslutet var suget efter motorsport stort.

1946 och framåt blev det en del större arrangemang ihop med övriga grannklubbar.

1950 kördes för andra gången Novemberkåsan i klubbens regi. Ett annat projekt under året var bygget av motorstadion ute i Adolfsberg.



Sven "Bergvägg" Andersson i sin DKW på Österäng 1947.

1952-53 körde man Speedway i div 1 genom Vikingarna. Främsta namn var Ragge Nilsson och Lasse Pettersson. Under denna tid



Sven Lindström, Bertil Bratt, Sven Skoglund, Ragnar Nilsson, Göte Nordin samt Olle Andersson.

florerade även Stockcar som en populär sport på tävlingsarenan. Midgetintresset började komma i ropet och föregångsmannen inom klubben var Knut Eriksson som bl.a. blev svensk mästare.

Bengt Peterson och inte minst Sven Andersson var duktiga förare i Midget. Sven skulle så småningom bli Nordens främsta förare i grenen.



Lennart Bergh i Borås SixDays 1953. Delade totalsegern med Hagman.

1956 rådde livlig verksamhet inom ungdomssektionen med bl.a. en "knuttekurs" med många deltagare, vilka om några år skulle försvara klubbens färger på tävlingsbanorna. Även detta år fick klubben förtroendet att arrangera "Midvinterpokalen" som gick i stark kyla och mycket snö. Dessutom kördes den mycket populära propagandatävlingen "Länsrundan" med 125 startande och "Kilsbergsskålen" med 54 deltagare. I 26 graders kyla kördes en isracingtävling på Eyravallen med ekonomisk förlust som följd.

1957 års största succè blev tävlingen om nyuppsatta vandringspriset "Hytta-svängen" som gällde SM i T för mc. Klubbens aktiva mc-förare hade representerat flitigt både inom och utanför landets gränser. Bl.a. kan nämnas att Allan Eklund fick guldplakett i SixDays och blev fyra i SM. Lennart Lewin körde motocross i Frankrike med god placering. Lennart Bergh var en duktig mc-åkare, senare även i bil. De sista årens livaktighet på motorcykelfronten fortsatte med oförminskad styrka och frågan är, om någon annan klubb kunde uppvisa sådan aktivitet såväl på arrangörssidan som på den aktiva sidan.

1958 är det dags för den tredje Novemberkåsan i SMK Örebros regi. Hela 175 förare till start och däribland 6 förare från Östtyskland. Samtliga var mycket nöjda efter en lyckad tävling. I både press och radio uppmärksammades den och fick utmärkt kritik. Bill Nilsson segrade.

1959 var "Vikingaloppet" årets stora händelse som kördes för första gången. I tävlingen, som gick på Mariebergs travbana, deltog både bil och nordiska eliten på mc. Med strålande sol och 6 000 åskådare genomfördes tävlingen väl och klubben fick mycket beröm i pressen. Klubbens övriga traditionstävlingar med bil och mc hölls och samlade stort deltagarantal.

Några av våra mc-förare deltog i en T-tävling i Östtyskland. Även bilåkarna var i farten bl.a. vann Erik Strandberg "Novembernatta".

Damklubben genomförde en motorkurs med 60-talet deltagare.



Vikingaloppet 1959 med nordiska eliten på sandbana 1 000 meter.

1960 är det dags för det andra "Vikingaloppet" som genomfördes i regn och rusk med en del internationella stjärnor som Josef Valla från Österrike. Svensken Joakim Bonnier försökte slå banrekord i vätan. En nyhet för året var "Hjälmar-serien", en serietävling i Bil-O för några klubbar i Örebrotrakten. Våra åkare säkrade segern premiäråret.

1961 gjorde speedwayen comeback och Vikingarna återfanns i div.II. När serien var slut låg laget sist i tabellen. "Hyttasvängen" och "Majpokalen" kördes som internationell tävling med ett antal förare från Östtyskland och på en 60-milabana. Årets upplaga av "Vikingaloppet" fick rang och värdighet av EM-kval för mc 1 000 meter. Vår framgångsrikaste förare på bilsidan var då Bo-Yngve Karlsson, med segrar i Kopparberg, Nyköping, Karlskoga samt många fler framskjutna placeringar i olika rallyn. Formel K heter den nya flugan och förare från klubben hänger på.

1961 SMK Örebro firade sin 45-åriga tillvaro med massor av motorfolk på Stora Hotellet. Förutom tävlingsverksamhet har många av klubbens medlemmar ställt sin fritid och sina fordon till disposition för bl.a. skjuts av MS-sjuka och gamla.

1963 i juni arrangerade klubben en speedwaytävling på Eyravallen, till förmån för Barnens Dags föreningen i Örebro. Ove Fundin vann.



Stig Blomqvist startar Svenska Rallyt i Örebro 1966 med pappa Lennart som codriver.

1964 debuterar en ung man i rally. Stig Blomqvist med fader Lennart som codriver skulle snart skapa rallyhistoria. Startade som A-junior i Storfors och blev tvåa totalt i tävlingen. Det skulle bli mera.

1966 körs årets stora tävling för mc. Fim:s internationella SixDays körs runt Örebro där klubbens medlemmar var engagerade lång tid i förväg med upplägg av tävlingen. I funktionärsroller mötte man mången god medlem under tävlingsveckan.

Rikspokalen kördes med SMK Örebro som arrangör. Totalt 40 mil och 12 mil SS. Vann gjorde Harry "Sputnik" Källström. Totalfyra blev den unge Stig Blomqvist.

En annan ung man som ej heller får glömmas är vår lovande nyblivne senior Rolf "Dumle" Karlsson.

1967 kom Vikingablodet åter i svallning och laget åker åter i serien. Här fanns namn som Gösta Westman, Lars Jennefors samt Leif Mellberg. Motocrosslaget kör i Västra distriktets grupp 3-serie.

SMK Örebro står som värd för ett VM-kval i isracing på Vinterstadion med gott netto. Ryssen Kadyrov vinner.

1971 blir Stig Blomqvists stora genombrott med seger i Svenska rallyt, RAC-rallyt samt svensk mästare.



Håkan Blixt leder före Björn Waldegård i södra gropen 1972.

1972 är det dags för nästa fluga inom bilsporten som får namnet Rallycross. Klubben är tidigt med och arrangerar.

1973 Den andra rallycrossstävlingen vanns av hemmaföraren Håkan Blixt. Martin Holm stod i spetsen för båda racen. Mer än 10 000 åskådare var på plats, och ett rejält netto.

Detta år bildas även T-klubbar av länets motorklubbar, klubbens förare finns med i toppen.

1974 blir Lars-Erik "Larsa" Gustafsson svensk juniormästare i motocross. Samma år körs den fjärde Novemberkåsan i Åsbro i SMK Örebros regi. Martin Holm är tävlingsledare.

1975 börjar arbetet på Täby Motorstadion med motocrossbanan trots att det var julhelg. Speedwaybana och kartingbana byggs parallellt.

1976 kör Speedwayen sin första tävling under pingsthelgen. Speedwaylaget Vikingarna kvalar till högre serie men når inte ända fram.



*1977 års Vikingalag i Speedway
Lagledare Gösta Westman, Sixten Karlberg, Leif Mellberg, Ingemar Tillander, Krister Johansson, Hans Olsson, Ingemar Svensson samt Claes Nielsen.*

1979 körs Novemberkåsan i Åsbro, den femte för klubben. Martin Holm är tävlingsledare.

1980 tar Per Carlsson SM-silver i rally och blir ett stort namn.

1981 Den sjätte Novemberkåsan i klubbens regi arrangeras i Åsbro. Martin Holm är tävlingsledare.

Per Carlsson tar SM-brons, byter sida och blir co-driver i världsklass med många fina meriter i Rally-VM.

Anders Hultqvist blir svensk mästare och har utvecklats till en av de stora inom rallycrossen.

SMK Örebro var först i landet med att köra isspeedway. Leif Mellberg vann på Vinterstadion.



Per Carlsson.

Stigs sagolika karriär började som tolvåring med att läsa karta åt pappa Lennart. Den egna tävlingsdebuten var en OT-special i Storfors 1964. Blev totaltvåa och det var bara början. Vann småtävlingar på löpande band. Och började snart sticka upp i SM. Tog två SM 1971. Ett i T och ett i rally.

Blev sen svensk mästare 1973, 74, 75, 76, 78, 80, 82 samt 1994.

Dessutom ett SM i rallycross 1983. Svensk mästare i backe 1982, 83, 87, 1988, 89 samt 1993. Tog också ett SM i racing 1990. Totalt 18 titlar.

Stig har kört 91 VM-rallyn och vunnit 11. Dessutom nordisk mästare tre gånger. Två i rally 1982 och 84. Ett som nordisk mästare i racing 1990.

Och så kronan på verket: rallyvärldsmästare 1984.

Han har kört Svenska rallyt 37 gånger och vunnit 7 av dessa.

Han har tillhört Europa-toppen i truck-racing. Han har tävlat med framgång i Formel 3. Listan kan göras hur lång som helst.

Men tävlandet pågår än.

Nu lutar det mest åt historiska bilar. Ford Galaxie i racing och Ford Escort i rally.



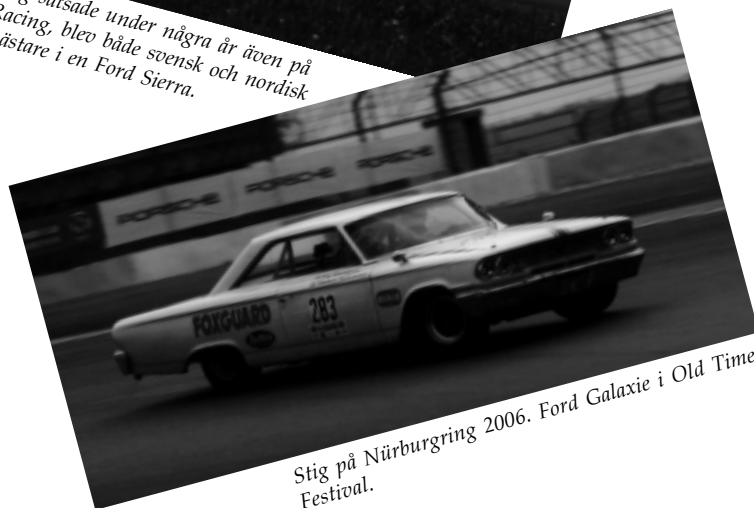
Björn Cederberg och "Mäster".



Stig har även åkt Truck-EM med stora framgångar. Körde för tyska MAN.



Stig satsade under några år även på Racing, blev både svensk och nordisk mästare i en Ford Sierra.



Stig på Nürburgring 2006. Ford Galaxie i Old Timer Festival.



Anders Hultqvist.

1982 Nästa fluga inom bilsporten är Folkrace, som växer explosionsartat över hela landet och ger klubbarna många nya medlemmar och bättre ekonomi.

SMK Örebro nappar direkt och kör ett antal tävlingar på crossbanan. Så småningom byggs en ny folktracebana tillsammans med tre grannklubbar. Folkracejunior är något nytt och drar många ungdomar till föreningen.

Anders Hultqvist blir svensk mästare i Rallycross igen, dessutom trea i EM.

1984 kröner Stig Blomqvist sin sagolika karriär med ett VM-guld i rally men karriären fortsätter.



Många hårda Folkraceduster på Täbybanan.

1987 körs det populära rallyt Bildelstrofén som JSM i 30 graders kyla. Under den här perioden försvinner både cross och speedway ur SMK, men enduron finns kvar, där familjen Holm ser till att den lever vidare.

1991 och det är dags för ännu en Novemberkåsa i Åsbro. Det är klubbens sjunde "kåsa" genom åren och Martin Holms fjärde.

Bidelstrofén avslutas och ASG-rallyt tar vid. En storsatsning med Kenny Lagerlöf i spetsen. Tävlingen är mycket välarrangerad och förarna kommer i stora skaror.



1984 års Crosslag Rolf Bernardsson, Gert Waller, Tomas Björk, Lars-Erik Gustavsson samt Stefan Gustavsson.

1992 Anders Hultqvist gör comeback, nu i Camaro-cupen och blir mästare. Vann mästerskapet även 1993.

Träskpokalen är ett nytt vandringspris i enduro. Sätts upp av Martin Holm.

1994 Kartingen kommer in i föreningen med många nya medlemmar och duktiga juniorer. Joakim Frid och Oscar Palm är två av många duktiga förare.

Tomterullet i folktrace har blivit en tradition och körs för tionde gången.

Folktraceåkarna tävlar flitigt med många goda resultat.



Oscar Palm Nordisk mästare 1996.

1996 Oscar Palm blir Nordisk mästare i karting och har även en del internationella framgångar.

1997 Klubbens 80-årsjubileum firas på Stora Hotellet. ASG-rallyt körs för sjätte gången och nu som JSM. Med hela 260 bilar till start. Hemmaföraren Mi-

kael Johansson blir svensk juniormästare. Familjen Thyrgg har gjort ett antal uppskattade race för handikappade barn. Camarocupens förare gjorde stor succè med vilda sladdar och glada barn.

Emil Tungfeldt och Roine Carlsson har härjat friskt på folktracebanorna med fem segrar var under året.

Populära arrangemang har varit de tjejdagar som damklubben kört på Täby Motorstadion. Med karting, enduro samt folktrace. Bara för tjejer.

1999 SMK Örebro arrangerade Midvinterpokalen, som ingick i SM under svåra förhållanden. Vann gjorde Anders Eriksson, Tibro.

Joakim Frid blir svensk mästare detta år i Formel A. Tar steget upp till Formel Ford med ytterligare några SM-medaljer.

Kartingen har kört sina deltävlingar i MKR-serien som samlat stora startfält, som också varit uppskattade av de tävlande.

Martin Holm tilldelas idrottens högsta utmärkelse, RF:s förtjänstecken i guld.

Bållby Farm Race heter en mindre endurotävling som blivit en tradition. Körs i närheten av Åsbro och ingår i Snöserien.

2000 Flera nya namn på kartingsidan börjar synas. Marcus "Mackan" Eriksson, Joel Johansson samt Christoffer Karlsson är namn att hålla ögonen på. ASG-rallyt är nu avslutat efter tio fina år och det är dags för nästa steg. Rikspokalen kommer att köras istället. Har också det blivit uppskattat, mycket för de fina vägarna.



Martin Holm, tungt namn inom motorsport.

2001 Novemberkåsan, klubbens åttonde, blir mycket rosad av tävlande och media. En fjäder i hatten för tävlingsorganisationen med Martin Holm i spetsen.

För att hedra minnet av Ronnie Peterson som varit borta i 25 år så kördes en minnestävling över två dagar. I mini vann Christoffer "Stoffe" Karlsson före Marcus Eriksson. Tävlingsledare var Konny Ramsin. Folkrace har nu funnits i 25 år och många förmågor har börjat sin karriär i sporten. I klubben är det många som kommit och gått, många fina resultat har nåtts men man måste nämna Birgitta Forsberg som nu har tävlat i 25 år med en hel del framgångar.

2003 Joakim Roman satsar på VM-poäng i rally grupp N. Tävlingarna är utspridda över alla kontinenter och resultaten blir blandade.

2005 På grund av stora ändringar i banreglementet så blev klubben tvungen att lägga ner folkraacetävlandet på Täby. Efter 17 Tomterull plus många andra race så kördes den "sista dansen" i februari. Jan-Erik Folkesson är en friskus i rally som vi hoppas kan bli nåt. Kartingföraren Marcus "Mackan" Eriksson får ett stipendium av SMK Örebro för sina fina resultat här hemma och även utomlands. Han har också fått en del bidrag ur olika fonder som en hjälp på vägen mot större mål då Marcus spås en lysande framtid inom bilsporten. Mattias Andersson, duktig codriver som tidigare lotsat Mikael Johansson, har i ett par års tid varit codriver åt Daniel Carlsson i ett antal VM-rallyn. Resultaten har varit både upp och ner. Joel Johansson hade ett fint år med många segrar. Fina resultat utomlands och tvåa i nordiska mästerskapet.

2006 Året startade med Bållby Farm Race med över 170 startande. Marcus Eriksson vann en stor kartingtävling i Italien ingående i italienska mästerskapet vilket betyder att hela europaeliten var på plats. Christoffer Karlsson har tagit steget upp från karting till Radical. Blev årets rookie i klassen med en vinst redan första året. Jan Rolfsson deltog i "Rallyt till Midnattsolen" med sin klassiska Amazon. Bröt tidigt. Deltar annars i Klassiska cupen. Marcus Blomqvist är ny i rally. Gasar friskt och vill mycket. Mikael Johansson har bytt klass. Rattar en Scania i Truckracing-EM. Första året för att känna på konkurrensen, nästa för att slåss om EM-poäng. I kartingens MKR-serie finns en del lovande ungdomar från klubben som snart kommer att blomma ut. Simon A. Örhling, Alexander Jönsson, Erik Blixt samt Simon Bergewing är på god väg. Crosskart har ett par namn som kan få till det. Mattias Jirvelius och Daniel Lejtorp satsar vidare. Mattias Andersson i par med Jimmy Joge tar sitt första rally-SM guld i en WRC-Peugeot. Rikspokalen avslutar året och blir en mycket lyckad tävling. Fina vägar, nöjda förare, över 160 startande och mycket ros i media. Kartingbanan har under sommaren fått ny beläggning. Folktrace har nu passerat 25-års strecket och intresset håller i sig.



Rallyföraren Jan-Erik Folkesson laddar friskt!



*Christoffer "Stoffe" Karlsson.
Årets rookie i Radical 2006.*



*Joakim Frid, på FIA gala i Monaco,
hämtade pris för VM-poaäng i Karting.*



*Birgitta Forsberg, 25 år
i Folkrace med många
framgångar.*



*Marcus "Mackan" Eriksson spås en lysande
framtid inom bilsporten.*



Rallyföraren Mikael Johansson satsar på Truck EM.



Mattias Andersson, codriver till Jimmy Jøge. Det blev guld i rally-SM 2006.



Simon Bergqvist, en talangfull fighter i Karting.



Alexander Jönsson, Kartingförare med mycket talang.



Rolf Bernardsson, 40 år med motorcykel i motorcross och enduro.